

ISP Nr / Nr für TAFB-Zeitaufschreibung / Lauf-Nr:	5032205400	5032205400	FB 5032205400
Strecke / Station:	Rorschach Stadt		
Objekt:	Projekt 2018		
	GOL - RSS / Gl. 366, 466, W 91		
Linie, Bahn-Km:	Linie 880	Km:	66.14 - 66.18
PGV :	Ja		
EG-Prüfung durch BS und BBS:	nein		
Projektleiter Fb:	Hoffmann Michael		

SIOP A Fahrbahn

Unterlagendossier

1. Bearbeitung Projekt und SIOP A

Anlage:	Sachbearbeiter:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleis- und Weichengeometrie	I-PJ-ENG-FBG-KCGM-ZUE	Hegglin Markus	nein	01.09.2017	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-PJ-ENG-FBG-ZUE	Hoffmann Michael	nein	06.11.2017	M. Hoffmann
Unterbau und Entwässerung	I-PJ-ENG-FBG-ZUE	Hoffmann Michael	nein	06.11.2017	M. Hoffmann

2. Prüfung SIOP A durch Subprozessverantwortliche (Reihenfolge gilt als Leitweg)

Anlage:	Subprozess Vant:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Unterbau und Entwässerung	I-AT-FW-TAFB-UGT	Keller Steffen		06.12.17	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-AT-FW-TAFB-TRP	Wahler Celsa (ggf. Schulz Olaf)		22.11.17	
Gleis- und Weichengeometrie	I-AT-FW-TAFB-TRP	Lépinard Guy Niederhauser David		29.11.2017	
Zurück an Projektleiter	I-PJ-ENG-FBG-ZUE	Wunschdatum:			
		Istdatum:			

3. Anmeldung SIOP B an I-AT-SAZ-SIH-SVR (siop-b@sbb.ch)

	Name/ Vorname:	Datum:	Visum:
Lieferung Dossier: siop-b@sbb.ch			

Ort, Datum
Zürich
13.11.2017



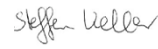
Verantwortliche Organisationseinheit
I-PJ-ENG-FBG-ZUE

Leiter Fahrbahn
I-PJ-ENG-FBG-ZUE

M. Hoffmann
Hoffmann Michael
Projektleiter
I-PJ-ENG-FBG-ZUE

Anzahl Beilagen	Bezeichnung der Beilagen	
1	Checkliste A 101	Gleis- und Weichengeometrie
1	Checkliste A 103	Oberbausystem / material, Gleisabschlüsse
1	Checkliste A 104	Unterbau + Entwässerung
1	Tabelle: " SIOP A, durchgeführte Sicherheitsprüfungen"	
	Umbaukonzept / Fahrbahnerneuerungskonzept	
2	Verlegeplan für lückenlose Gleise	
1	Gleisprojektplan (bei Multiprojekte inkl. Signalisierungskonzept)	
	Fahrdynamikprotokoll	
1	Situationsplan 1:1'000	
1	Technischer Bericht	
	Auflagen BAV	
1	Charakteristische Normalprofile	
1	Querprofile	
	Längenprofil Entwässerung	

SIOP A - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil

Anlage	Prüfbericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum	Name/Vorname	Unterschrift Subproz.Veranw.	Bemerkungen/Korrekturen aus Prüfung SIOP A
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrbahn							
<input checked="" type="checkbox"/> Gleis- und Weichengeometrie		I-AT-FW-TAFB	A101	29.11.2017	Lépinard Guy Niederhauser David		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/> Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		I-AT-FW-TAFB	A103	22.11.17	Wahler Celsa (ggf. Schulz Olaf)		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/> Unterbau und Entwässerung		I-AT-FW-TAFB	A104	06.12.17	Keller Steffen		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
TSI-Konformitätsprüfung Fahrbahn bezüglich TSI INF CR (gemäss Anhang 7 EBV) unter Berücksichtigung der zugehörigen NNTV CH-TSI INF CR							
<input checked="" type="checkbox"/> Gleis- und Weichengeometrie		TSI INF CR, Ziffer 4.2.4.3, 4.2.4.4, 4.2.4.5, 4.2.5.2, 4.2.5.3, 4.2.5.4					
<input checked="" type="checkbox"/> Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		TSI INF CR, Ziffer 4.2.5.1, 4.2.5.5.1, 4.2.5.6, 4.2.5.7, 4.2.7.1, 4.2.7.2, 4.2.7.3					
<i>Sofern im Projekt Genehmigungen im Einzelfall beantragt werden, wurde die Einhaltung der TSI INF CR auch bei deren Genehmigung konkret überprüft.</i>							
Für die TSI INF CR, Ziffer 4.2.5.8 bestehen keine nationalen Anforderungen.							
Die TSI INF CR, Ziffer 4.2.5.5.2, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4 sind nicht Bestandteil der SIOP A-Fahrbahn. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Ziffer durch Einhaltung der gültigen massgebenden Unterhaltsvorschriften erfüllt werden.							
Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Fahrbahn sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der zugehörigen NNTV erfüllt.							
<input type="checkbox"/> Ingenieurbau							
<input type="checkbox"/> Erd- und Stützbauwerke	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A202				
<input type="checkbox"/> Tunnel und Galerien	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A203				
<input type="checkbox"/> Perron- und Publikumsanlagen	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A204				
<input type="checkbox"/> Schutzbauten (Lawinen/ Steinschlag)	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A205				
<input type="checkbox"/> Brücken	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A301				
<input type="checkbox"/> Perrondächer/Gleisüberbauungen	1) <input type="checkbox"/>	I-AT-IU	A302				
<input type="checkbox"/> Signalanlagen							
<input type="checkbox"/> Prozessablauf		I-AT-SAZ	A400				

Projekt: GOL - RSS / Gl. 366, 466, W 91

ISP-Nr. 5032205400

1) Falls Prüfbericht erstellt -> ankreuzen



ISP Nummer	5032205400		FB 5032205400
Strecke / Station:	Rorschach Stadt		
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / Gl. 366, 466, W 91		
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km	66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael		

SIOP A Fahrbahn**Gleis- und Weichengeometrie**

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Gleis- und Weichengeometrie				
Überhöhungsrampen	R I-22046 AB-EBV Art. 17N			
Regelüberhöhungen				
Übergangsbogenlängen				
Zwischengeradenlängen		Hegglin Markus	01.09.2017	
Vertikale Ausrundungsradien				
Radien				
RADN / Signalisierung				
Korrektur nötig/durchsetzbar?	nein			
Absprache mit PJ-SAZ erfolgt		Hegglin Markus	01.09.2017	

2. Unterschrift (Projektprüfer):	06.09.2017		
Gleisprojektplan vom:	12.06.17 / rsst-gol-Bauph_HB_006 / MHe		
Fahrdynamik vom:	12.06.17 / MHe		

Bemerkungen PJ-ENG-KCGM
Die Grenzwerte im Normalfall gemäss R I-22046 und der AB-EBV Art. 17N sind eingehalten.

Bemerkungen AT-FW-TAFB
.

AT-FW-TAFB: VN-Strecke <u>ja</u> / nein VN gemäss RADN i.O.: ja / nein beigelegtes Signalisierungskonzept i.O.: ja / nein
Langsamfahrstelle auf 80 km/h für alle Zugsreihen.



ISP Nummer	5032205400	FB 5032205400
Strecke / Station:	Rorschach Stadt	
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / Gl. 366, 466, W 91	
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km 66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael	

SIOP A Fahrbahn**Oberbausystem, Oberbau- material
und Gleisabschlüsse**

Prüfung	J/N; Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Befestigungen				
Schienentypen	R I-22211	Hoffmann Michael	06.11.2017	M. Hoffmann
Schwellentypen				
Verlegeplan lückenlose Gleise	R 220.41			13.11.2017
Schotterklasse	R RTE 21110	Hoffmann Michael	06.11.2017	M. Hoffmann
Dilatationsvorrichtungen	nein			
	R I-22068			
Bahnübergang	nein			
	Zielbild Schienennetz			
SIOP A:	Visum TRP:	Schulz Olaf		
Feste/offene Fahrbahn (inkl. Übergänge)	nein			
SIOP A:	Visum TRP:	Schulz Olaf		
Gleisabschluss (Prellbock)	nein			
→ Dimensionierung dem Dossier beilegen	AB-EBV Art. 35; 1			
GIVE in DfA für Weiche(n) erteilt	nein	Hoffmann Michael	06.11.2017	
→ falls "nein" bitte begründen				

Bemerkungen

Die Daten für Hilfsbrücken sind auf Grundlage des genehmigten VLG eingetragen. Der Oberbau wird nach dem Ausbau der Hilfsbrücke mit dem gleichen Material wie in den benachbarten Bereichen hergestellt.

AT-FW-TAFB: Radien mit Betonschwellen $250 \leq R < 300$ m: ja / nein Massnahmen umgesetzt: ja / nein

ISP Nummer	5032205400		FB 5032205400
Strecke / Station:	Rorschach Stadt		
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / GI. 366, 466,W 91		
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km	66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael		

SIOP A Fahrbahn	Unterbau und Entwässerung
------------------------	----------------------------------

Prüfung		Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
ja	Geotechnischer Bericht Nr.	s. Anlage	13.11.2017		
nein	oder/und Untersuchung im Schotterbett	→ bitte			
nein	oder/und Baugrunduntersuchung	beilegen			
	Gleisbelastungsgruppe(n) E1 - E4; N1 - N4	N1			
ja	Mehrere Umbaumaßnahmen: Konzept beilegen				
nein	Schotterreinigung/ -ersatz ohne Planiebearbeitung; Begrenzung der Arbeitstiefe ab OK Schwelle: cm			
ja	Schotterersatz inkl. Planiebearbeitung (Angabe zu Planiegefälle, ggf. -absenkung)	AB-EBV SN-Normen R RTE 21110 AT Weisungen	Hoffmann Michael	06.11.2017	<i>M. Hoffmann</i>
ja	Unterbausanierung (Beilagen: Normal-, Querprofile, Situationsplan/Konzept)				
nein	Entwässerung (Beilagen: Normal-, Querprofile, Längenprofil, ggf. Resultate Versickerungsversuch)				
nein	Bankette (Angabe Massnahme, Material) Bankethalterungen (Beilage: Normalprofil)				
nein	Bahnübergang (Angabe Dimensionierung Unterbau; Beilage: Querprofil)				

↑ durch PJ auszufüllen

Bemerkungen

Regelschotterbettdicke eingehalten (freie Strecke)? ja Begründung bei Unterschreitung; km:

Regelschotterbettdicke eingehalten (starrer Unterbau)? ja Bei Unterschreitung Formular beilegen

Abweichungen von geotechnischem Bericht? nein Begründung der Abweichung / akzeptierte Risiken:

Entwässerung wurde im Zusammenhang mit dem Projekt HGV Rorschach Stadt - Goldach Verlängerung Doppelspur eingereicht und genehmigt. Bei Bedarf an den entsprechenden Unterlagen bitte ich um eine Rückmeldung.

i. O.
06.12.2017
Steffen Keller

Fahrbahn**FB 5032205400****Sicherheitsorientierte Prüfung durch I-AT-UEW
Anmeldung zur Prüfung**

Strecke/ Bahnhof:	Rorschach Stadt
ISP Nummer:	###
Objekt:	<input type="checkbox"/> Projekt 2018 <input type="checkbox"/> Projekt 20XX
	GOL - RSS / Gl. 366, 466,W 91
Linie*	Linie 880
Bahn-KM	km: 66.140 - 66.18

Projekt*:	GOL - RSS / Gl. 366, 466,W 91
Beschreibung der Arbeiten:	Schotterersatz / UBS

Objektteile:	Fahrbahn
--------------	----------

Termine/ Prüfer:	
Werkprüfung	
Termin	von [] bis []
Firma (Prüfer)	
SIOP B	
Wunschtermin	von [] bis []
Wunschtermin	von [] bis []
Prüfer	SBB AG (I-AT-UEW)
Inbetriebnahme	[]

Prüfunterlagen:	
SIOP A	
Die Unterlagen stehen zur Verfügung ab:	[]
SIOP B	
Die Unterlagen stehen zur Verfügung ab:	[]

Erforderliche Massnahmen:	Sperrern / Langsamfahrt / Weichen verschrauben / etc.
----------------------------------	---

Prüfung Lichtraumprofil erforderlich*:	
<input type="checkbox"/> JA = CL B805	
<input type="checkbox"/> NEIN	

Verrechnung*:	
Auftrags-Nr. / PSP-Element	### []

Auftragssteller*:	
Name: Hoffmann Michael	User-ID: []
Datum: []	Telefon: []

Bemerkungen:	
---------------------	--

SIOP B - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil

	Anlage	1)Prüf-bericht	Subprozess Verantw.	SIOP B	CL Nr.	Datum	I-AT-UEW / I-AT-SAL-SIH Name/Vorname	Unterschrift
<input type="checkbox"/>	Fahrbahn							
<input type="checkbox"/>	Gleis- und Weichengeometrie		I-AT-FW	I-AT-UEW	B101			
<input type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		I-AT-FW	I-AT-UEW	B103			
<input type="checkbox"/>	Unterbau und Entwässerung		I-AT-FW	I-AT-UEW	B104			
<input type="checkbox"/>	#							
<input type="checkbox"/>	Erd- und Stützbauwerke		I-AT-IU	I-AT-IU	B202			
<input type="checkbox"/>	Tunnel und Galerien		I-AT-IU	I-AT-IU	B203			
<input type="checkbox"/>	Perron- und Publikumsanlagen		I-AT-IU	I-AT-IU	B204			
<input type="checkbox"/>	Schutzbauten (Lawinen/ Steinschlag)		I-AT-IU	I-AT-IU	B205			
<input type="checkbox"/>	Bahnbrücken		I-AT-IU	I-AT-IU	B301			
<input type="checkbox"/>	Gleis-und Perronüberdachungen		I-AT-IU	I-AT-IU	B302			
<input type="checkbox"/>	Signalanlagen							
<input type="checkbox"/>	Stellwerk-/ Blocksysteme		I-AT-SAZ	I-AT-SAZ	B401			
<input type="checkbox"/>	Betriebsautomation		I-AT-SAZ	I-AT-SAZ	B402			
<input type="checkbox"/>	Bahnübergänge		I-AT-SAZ	I-AT-SAZ	B403			
<input type="checkbox"/>	Grünflächen / Natur							
<input type="checkbox"/>	Grünflächen		EB-SK	UE-VS	B901			
<input type="checkbox"/>	Forst / Sicherheitsstreifen		EB-SK	UE-VS	B902			

Projekt:
91

GOL - RSS / Gl. 366, 466, W

ISP-Nr. 5032205400

ISP Nummer	5032205400		FB 5032205400
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / Gl. 366, 466,W 91		
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km	66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael		

SIOP B Fahrbahn	Gleis- und Weichengeometrie
------------------------	------------------------------------

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Gleise				13.11.2017
Spurweite	R I-22070 Messdiagramme			
Richtung				
Überhöhung				
Verwindung				
Höhenlage				
Lägenprofil				
Übergangsbogenlänge				
Radien				
Weichen				
Leit- und Rillenweite	R RTE 22066			
Durchgangsweite	D RTE 22056			
Zungenanschlagstollen				
Lichtraumprofil	siehe CL B805			

Bemerkungen
Entscheid: a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden Begründung bei Entscheid b):

ISP Nummer	5032205400		FB 5032205400
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / Gl. 366, 466,W 91		
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km	66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael		

SIOP B Fahrbahn	Oberbausystem / -material Gleisabschlüsse
------------------------	--

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Befestigungen	R I-22211			13.11.2017
Schienentypen				
Schwellentypen				
Verlegeplan LVG	R 220.41			
Dilatationsvorrichtungen	R I-22068			
Schotter	R RTE 21110			
Schotterprofil				
Gleisabschluss	AB-EBV Art. 35; 1			
Fahrdrahtlage	R RTE 20012			
Abstände von Einbauten				
Lichtraumprofil	siehe CL B805			

Bemerkungen
Entscheid:
a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden
b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden
Begründung bei Entscheid b):

ISP Nummer	5032205400		FB 5032205400
Objekt:	Projekt 2018 GOL - RSS / Gl. 366, 466,W 91		
Linie / Bahn-Km:	Linie 880	Km	66.14 - 66.18
Projektleiter:	Hoffmann Michael		

SIOP B Fahrbahn	Unterbau und Entwässerung
------------------------	----------------------------------

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Planie bitumin. Sperrschicht	SN-Normen R RTE 21110 Weisungen I-AT			13.11.2017
Planie der Fundationsschicht				
Planum				
Entwässerungstyp				
Schotter Qualität				
bitumin. Sperrschicht Qualität				
Kiessand Qualität				
Char. Querprofile				
Bankettbreite, -aufbau				

Bemerkungen
Entscheid: a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden Begründung bei Entscheid b):