

ISP Nummer:	5032205400
Projekt:	UNF Feldmühlestrasse Rorschach
Strecke / Bahn-Km:	880 / 66.170
Massgebendes LRP gemäss Anforderungsprofil:	gemäss Anforderungsprofil zu Projekt 1136469 EBV2
Kanton / Gemeinde:	St. Gallen / Rorschach
Gesamtprojektleiter:	Martin Susan

## SIOP A Lichtraumprofil / Gleisachsabstände

						gemäss AB-EBV / R RTE 20012
Fachdienst	Sollwerte eingehalten?	Funktion	Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Hinweis zu den kritischen Abständen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Geomatik</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Hegglin Markus	14.08.2017		
Gleisachsabstände						
Abstände zu bestehenden Einbauten		4-Augen	Müller Ivan	06.09.2017		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Fahrbahn</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Hoffmann Michael	14.08.2017	M. Hoffmann	kein Gleisabschluss
Gleisabschluss		4-Augen	Bellotto Giorgio	17.08.2017	G. Bellotto	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Fahrstrom</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Battefeld Reinhard	21.08.2017	R. Battefeld	
Stromabnehmerraum						
Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL		4-Augen	Philipp Meyer	21.08.2017	P. Meyer	
Fahrdrahthöhe, Hebungreserve						
<input type="checkbox"/> <b>Kabel</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Kabelschächte, -verteiler						
Kabelaufstiege		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	
<input type="checkbox"/> <b>Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Signale, Signalkörbe		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	
Apparatekasten, etc.						
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Tiefbau</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Rutz Matthias	15.09.2017	M. Rutz	Höhenlage Perronkanten sind durch Geomatik geprüft worden
Perrons						
Stützmauern		4-Augen	Manuel Höfliger	15.09.2017	M. Höfliger	
Anprallschutz						
Lärmschutzwände						
Verladerampen						
<input type="checkbox"/> <b>Tunnel</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Tunnelprofil						
Hebungreserve		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	
Bankette						
<input type="checkbox"/> <b>Tragkonstruktionen</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Brückenbordüren, -geländer		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Bahnzugang &amp; techn. Gebäude</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL				
Perrondächer inkl. Informationselemente		4-Augen			M. Susan	
<input type="checkbox"/> <b>Techn. Anlagen</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Perronmöblierung, etc.		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	
<input type="checkbox"/> <b>Weichenheizung</b>		FPL			size 1.0 x 3.8 cm	
Technikkabinen, etc.		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm	

Abkürzungen: FPL = Fachdienstprojektleiter; 4-Augen = 4-Augenprüfer

Verantwortlichkeitszuschreibung: siehe Leitfaden SIOP A Lichtraumprofil, Abschnitt 4.2

Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

Bemerkungen SIOP A Prüfer LRP PJ	
<input checked="" type="checkbox"/> LRP (Sonderwerte) eingehalten	<input type="checkbox"/> LRP (Sonderwerte) nicht eingehalten
Die erfolgreich abgeschlossene SIOP A bestätigt die planerische Einhaltung der Lichtraumprofilvorschriften gemäss AB-EBV, Art. 18 – 20. Damit sind auch die Anforderungen der TSI bezüglich LRP unter Beachtung der zugehörigen NNTV erfüllt. Dies gilt auch mit einer Genehmigung im Einzelfall des BAV.	
INF CR Ziffern (4.2.4.1., 4.2.4.2) und TSI ENE (2014) (Ziffer 4.2.10.)	
NNTV CH-TSI INF CR-001 und -002 und CH-TSI INF CR-016, CH-TSI ENE-001	
Bachmann Urs	26.09.2017
Name/ Vorname	Datum
	Unterschrift